	205	425	460	520	F70	620		
Двигатель	395	425	460	520	570	620		
Тип двигателя	Cummins QSM11		Cummins QSX15					
Рабочий объем, л/ к-во цилиндров/ к-во клапанов	10,8/6/24		15,0/6/24					
Номинальная мощность, л. с.	10,8/6/24 15,0/6 375 400 435 485			535	575			
Максимальная мощность, л. с.	395	425	465	517	572	618		
Максимальная мощность, л. с. Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин, Нм	1 898	1 898	2 000	2 258	2 449	2 542		
максимальный крутящий момент при т 400 00/мин, гім Топливный бак, л	1 090		2 000			2 342		
•			1 514			CTALLBART		
Реверсивный вентилятор двигателя	недоступно опция				стандарт			
Трансмиссия	CTAUTANTUO OCUANION Device Chift 10.4 40 m./r.							
Автоматическая трансмиссия			гное оснащение PowerShift 16х4, 40 км/ч					
Механическая трансмиссия	опция,	Quadshift 12x4,	35 км/ч недоступно					
Мосты								
Блокировка дифференциала	опция, только передний мост/опция, передний и задний мосты							
Тормоза	гидравлические с сухими суппортами							
Гидравлическая система		10	. ,					
Тип	Closed Center Load Sensing System (с закрытым центром, управляемая реакцией нагрузки							
Производительность стандартной системы с одним аксиальным насосом	201 л/мин							
Опция повышенного потока High Flow с двумя аксиальными насосами	401 л/мин (371 л/мин – на тракторах с механической трансмиссией)							
Электрогидравлические секционные распределители	4 пары гидромуфт 1/2" (режимы – подъем, опускание, нейтральное и плавающее положение; регулируемый расход до 114 л/мин на контур)							
Секционные распределители с механическим управлением (опция)	4 пары гидромуфт 1/2" (режимы – подъем, опускание, нейтральное и плавающее положение; регулируемый расход до 104 л/мин на контур)							
Луфты 3/4" с линией обратного слива без давления для пневматических сеялок)	опция							
б пар гидромуфт	опция							
Максимальное давление в системе	200-210 bar (2 900-3 000 PSI)							
Электрическая система								
Генератор	12 B, 200 A							
Аккумуляторы	3 шт., 12 В, 950 CCA							
Внешнее освещение								
Спереди	4 фары + 2 фары на кабине (+ 2 на кабине Deluxe)							
Сзади	2 фары + 2 фары на кабине (+ 2 на кабине Deluxe)							
Гяговый брус		2 φαροί 1	2 quporna naovii	e (1 2 na naovii	ic Delake,			
Вертикальная нагрузка, кг	27	22	4 082					
– при установленном усиленном тяговом брусе, кг	40	82	5 443					
Диаметр пальца, мм			51 (2")			63,5 (2,5")		
Заднее навесное устройство, грузоподъемность опция)	CAT IVN/III	, 5 900 кг		CAT IV,	6 800 кг			
ВОМ (опция)	1 000 об./мин; вала – 44,5 мм; 20 шлицов;							
Кабина		7 001	J CO./ WIVIII, BUJIU —	T 1,5 IVIIVI, ZO III/I	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
Объем, куб. м			4.9	7				
Площадь остекления, кв. м			4,9	My K		100		
			0					

Кабина повышенной комфортности Deluxe

полеса и шины						
Доступные опции сдвоенных передних и задних колес	520/85R42, 620/70R42, 710/70R42, 710/70R38		710/70R42,800/70R38			
Размеры	с шинами 520/85R42	с шинами 710/70R38	с шинами 710/70R38		с шинами 800/70R38	
Длина, мм	6 987			7 630		
Высота, мм (по оконечнику выхлопной трубы)	3 840	3 865	3 830		3 890	
Ширина по колесам на одинарных шинах, мм	2 348	2 653	3 140		3 320	
Ширина на одинарных шинах, мм	3 156			3 387		
Ширина на сдвоенных шинах, мм	3 814	4 635	5 123		5 247	
Колесная база – длина, мм	3 430		3 900			
Колесная база – ширина, мм	1 828 (3 275 на спарке)	1 943 (3 925 на спарке)	2 431 (4 413 на спарке)		2 431	
Минимальный диаметр поворота, м	9,85		9,90			
Bec						
Базовый вес трактора (без колес и грузов), кг	14	288	15 830 (14 515 - с механической трансмиссией)			
Максимальный эксплуатационный рос трактора кг	17.010	18 144	19 732 22 00	0 2/	1 268 26 082	

РОСТСЕЛЬМАШ оставляет за собой право улучшать отдельные характеристики тех-ники без предварительного уведомления

электропривод зеркал заднего вида, 4 дополнительных фары освещения на кабине,

трубу для крепления мониторов, аудиподготовку с сабвуфером, заднюю солнцезащитную шторку, освещение подкапотного пространства)

344029, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2

Серия тракторов **VERSATILE 4WD**



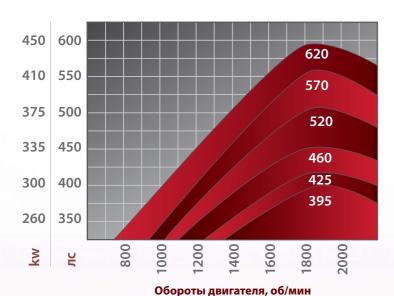
ROSTSELMASH

МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®



Двигатели Cummins® имеют рядное расположение 6 цилиндров, 24 клапана. Турбонаддув и охлаждение наддувочного воздуха обеспечивают максимально чистое и полное сгорание топлива.

Система впрыска с насос-форсунками и электронным блоком управления позволяет быстро реагировать на изменения условий нагрузки и положения дросселя. Электронный модуль управления с функцией программирования позволяет определить наиболее экономичные и оптимальные параметры работы двигателя при выполнении обработки почвы или посева.



ABTOMATUYECKAЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT ®

Тракторы VERSATILE 395–620 комплектуются автоматической высоконадежной трансмиссией Caterpillar. Трансмиссия имеет 16 передач для движения вперед и 4 передачи для движения назад. Переключение передач осуществляется одним рычагом без необходимости использования педали сцепления.

Характеристики трансмиссии Powershift®:

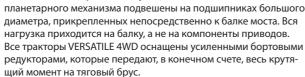
- автоматическое переключение скоростей;
- последовательное переключение скоростей;
- импульсное переключение скоростей;
- предварительная установка скоростей;
- прямолинейное челночное движение

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ (опция)

Для тракторов 395, 425 и 460 доступны (опционально) механические трансмиссии Quadshift 12х4, которые хорошо себя зарекомендовали на протяжении многих лет использования на тракторах VERSATILE. Трактор с механической коробкой передач подойдет для хозяйств с большими полями и гонами, где не требуется частое переключение передач на ходу. Кроме того, обслуживание таких тракторов обходится на 30% дешевле по сравнению с тракторами, имеющими автоматическую коробку передач.

мосты

Редукторы с планетарными передачами передают крутящий момент через большую геликоидальную шестерню, изготовленную с высокой точностью обработки. Ступицы

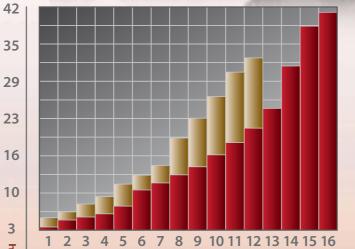


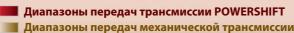
СОЧЛЕНЕНИЕ ПОЛУРАМ

Прочное соединение обеспечивается мощными шарнирными пальцами диаметром 60 и 80 мм. Столь простая, но технически грамотная конструкция создана для сохранения прочности и надежности при любых нагрузках, тем более что универсальность и мощность тракторов VERSATILE позволяют выполнять самые тяжелые сельскохозяйственные работы.









ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система (Closed Center Load Sensing), оснащенная сенсорами нагрузки, обеспечивает электронную регулировку и подачу давления по необходимости. Отдельный контур рулевого управления обеспечивает стабильную подачу давления, исключая влияние прицепного оборудования на работу гидравлической системы. Если рулевое управление не используется, дополнительная мощность направляется в основную систему навесного оборудования. На тракторах с механической трансмиссией также доступно механическое управление гидроклапанами. Для подключения пневматических посевных комплексов предусмотрены муфты повышенной производительности (3/4") и муфта для обратного слива масла от гидромотора в бак.







КАБИНА – КОМФОРТ И УДОБСТВО





Новая светлая, просторная кабина позволит оператору более качественно работать в поле и обеспечивает прекрасный панорамный обзор на 360 градусов, площадь остекления составляет 8 м².

Новая улучшенная панель управления, интегрированная в правый подлокотник, позволяет осуществлять контроль над всеми функциями трактора, клавиши имеют обозначения в виде легко читаемых пиктограмм и простые алгоритмы работы, не требующие дополнительного обучения оператора.

Полуавтоматическая пневматическая подвеска сиденья оператора с 11 регулировками позволяет выбрать комфортный режим работы.

ТЯГОВЫЙ БРУС

Точка крепления тягового бруса находится непосредственно за точкой соединения сочлененных рам трактора. Тяговосцепное устройство маятникового типа с пальцем 51 мм предназначено для агрегатирования широкозахватных прицепных машин. Высота сцепного устройства — величина постоянная и не может быть изменена, в горизонтальной плоскости сцепное устройство имеет пять положений для различных условий эксплуатации.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычно на техническое обслуживание не хватает времени, а в период полевых работ дорога каждая минута. Регулярное техническое обслуживание продлевает срок службы трактора, сокращает простои техники и стоимость владения. Многие технические решения созданы для комфортного техобслуживания. Смотровые глазки позволяют быстро проверить уровень рабочих жидкостей. Передняя решетка легко открывается наружу, открывая легкий доступ для удобной очистки, заправки и контроля радиаторов двигателя, трансмиссии, кондиционера, охладителя топлива. Все создано для удобства в работе и экономии времени оператора.



